

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 17314/2026-SŽ-GR-O13

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ondřej Gazárek

Telefon

Mobil +420 724 529 490

E-mail gazarek@spravazeleznic.cz

Datum 4. 2. 2026

Schwihag AG

Konstanzerstrasse 70-72

CH-8274 Tägerwilen, Switzerland

Správa železnic GR O15, O25

OR UNL, ST UNL

CTD KPM

Schválení provozního ověřování upevnění W 14 výrobce Schwihag

Na základě návrhu firmy Schwihag AG (dále jen „Schwihag“) v souladu se Směrnicí SŽ SM008 Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy č. 22081/2025-SŽ-GR-O13, v souladu s příslušnou Smlouvou o součinnosti:

schvaluji provozní ověřování bezpodkladnicového upevnění W14 výrobce Schwihag

na trati celostátní dráhy:

C40000 Kralupy nad Vltavou – Lovosice v km 477,700 ÷ 478,600 v celkovém počtu 1500 ks
vystrojených pražců B 70RO W60 s upevněním W 14 výrobce Schwihag.

Firma Schwihag předložila požadovaný rozsah technické dokumentace součástí a sestavy předmětného upevnění, výsledky předepsaných zkoušek typu.

Pro potřeby provozního ověřování schvaluji výkresovou dokumentaci:

Systém upevnění SBS W14K 700 CZ	č. výkresu: P12180.CS	dat.: 5.6.2025
Pružná svěrka Skl 14	č. výkresu: P12177.CS	dat.: 19.10.2022
Pružná svěrka Skl 1K	č. výkresu: P12183.CS	dat.: 26.10.2022
Vodicí vložka Wfp 14K	č. výkresu: P12176.CS	dat.: 17.8.2023
Hmoždinka Sdū 25	č. výkresu: P12182.CS	dat.: 28.10.2022

Výkres ověřované konstrukce VOK-0071 Bezpodkladnicové upevnění W 14 Schwihag.

A. SITUOVÁNÍ ZKUŠEBNÍHO ÚSEKU:

Úsek: Roudnice n. L. – Hrobce

Traťová kolej č. 2: km 477,700 ÷ 478,600

TUDU: 080122

Poloměr oblouku: složený oblouk o poloměru R 950, 6000, 1310 a 2120 m

Převýšení: 143, 40, 103 a 73 mm

Rychlost: 140/160 a 150/160 km/h

Provozní zatížení (Ts): 21,489 mil.hrt/rok

B. OVĚŘOVANÉ PŘEDMĚTY:

Provozně ověřované upevnění W 14 výrobce Schwiha (W 14SG s Wfp 14K SZ) je upevnění použitelné na betonových pražcích určených pro bezpodkladnicové upevnění řady „W“. Upevnění je tvořeno vrtulemi Ss 35Cz s podložkami Uls 7, pružnou svěrkou Skl 14, vodicími vložkami Wfp 14K a pružnou podložkou pod patu kolejnice WU 7. Sestava upevnění W 14SG je plně zaměnitelná se schváleným upevněním W 14 či jeho jednotlivými součástmi. Součásti upevnění jsou rozlišeny plastickým značením na výrobcích (viz také dále).

Výrobce pružných svěrek, vodicích vložek, hmoždinek a garantem sestavy upevnění je Schwiha. Vrtule Ss 35Cz a podložky WU 7 použité v ověřované sestavě jsou již schválené pro běžné použití.

Značení jednotlivých prvků upevnění je uvedeno ve schválené výkresové dokumentaci, na příslušném výkresu ověřované konstrukce (VOK), popř. na vzorových listech již schválených součástí upevnění.

C. NA TOMTO PROVOZNÍM OVĚŘOVÁNÍ SE PODÍLEJÍ:

Navrhovatel: Schwiha

Zřizovatel: Správa železnic, státní organizace, GŘ,
Odbor traťového hospodářství (O13)

Investor: Správa železnic, státní organizace, OŘ UNL

Provozovatel: Správa železnic, státní organizace,
Oblastní ředitelství UNL, Správa tratí (ST) UNL

Zhotovitel: dle příslušné smlouvy o dílo

Schvalovatel: O13

Výrobce: Schwiha

Hodnotitel: Schwiha, O13, Centrum techniky a diagnostiky (CTD), ST UNL.

D. PODMÍNKY ZAHÁJENÍ, PRŮBĚHU A UKONČENÍ PROVOZNÍHO OVĚŘOVÁNÍ:

Zásady vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve Smlouvě o součinnosti v čl. 5. Případná konkretizace a úprava podmínek je uvedena níže.

Výroba a dodání upevnění

Výrobu dle odsouhlasené výkresové dokumentace provozně ověřovaného upevnění a jejich dodání formou vystrojených pražců B 70RO W60 zajistí Schwiha ve spolupráci s RAILONE. Tímto zároveň žádám CTD KPM o zajištění ověření kvality dodávky předmětných součástí upevnění a příslušně vystrojených pražců pro toto provozní ověřování dle výše uvedených podkladů a obdobně uplatňovaných zásad.

Vložení pražců s upevněním W 14SG s Wfp 14K SZ

Zkušební úsek bude zřízen v rámci cyklické údržby v předpokládaném termínu červen až srpen 2026.

Přeprava pražců B 70RO W60 s upevněním W 14SG s Wfp 14K SZ z výrobního závodu bude řešena smlouvou mezi zhotovitelem a výrobcem pražců.

Vložení pražců zajistí zhotovitel cyklické údržby úseku Roudnice nad Labem - Hrobce.

Pro montáž upevnění W 14SG platí stejné podmínky jako pro upevnění W 14 stanovené předpisem SŽDC S3, díl VI., Obr. 9+Tab. 9 a díl VII., Obr. 19.

Pražce B 70RO W60 s upevněním W 14SG budou označeny na hlavě a čele zeleným pruhem.

Doba provozního ověřování

Předpokládaná doba sledování upevnění W14SG s Wfp 14K SZ bude cca 4 roky od jeho vložení do koleje podle tohoto rozhodnutí. Předpokládaná doba sledování se může změnit (zkrátit nebo

prodloužit) v souladu s Rámcovou smlouvou o provozním ověřování v závislosti na průběžných zjištěních.

Průběh provozního ověřování, kontroly a měření

Prohlídky zkušebního úseku za účasti všech zainteresovaných stran budou provedeny minimálně bezprostředně po jeho zřízení, po zimním období 2026/2027, dále minimálně dvakrát za rok a před koncem provozního ověřování. Případné další prohlídky budou dohodnuty dle potřeby.

Mimo výše uvedené společné prohlídky budou stav provozně ověřovaného upevnění sledovat zaměstnanci místně příslušné ST jako součást běžné kontrolní činnosti podle předpisu SŽ S2/3 v daném úseku.

Všechny složky zapojené do sledování se budou o svých kontrolách bezprostředně informovat. Toto ustanovení se nevztahuje na běžné kontroly realizované podle předpisu SŽ S2/3.

Zaměstnanci ST UNL budou na zkušebním úseku provádět pouze standardní kontroly podle předpisu SŽ S2/3. Jiný zásah (zejména podbíjení, úpravu nebo čištění kolejového lože, příp. výměny součástí železničního svršku apod.) na zkušebním úseku je možné provést pouze po předchozím projednání s určenými zaměstnanci O13 a Schvihag. Případný neodkladný zásah v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy nebo plynulosti železniční dopravy musí být následně neprodleně oznámen styčným zaměstnancům uvedeným v bodě G. tohoto rozhodnutí o provozním ověřování upevnění W 14SG s Wfp 14K SZ.

V případě, že by stav upevnění W 14SG s Wfp 14K SZ vedl k ohrožení provozuschopnosti dráhy nebo plynulosti železniční dopravy nebo by tento stav nastal v přímé souvislosti s provozně ověřovaným upevněním, bude provozní ověřování ukončeno a upevnění W 14SG s Wfp 14K SZ bude nahrazeno schváleným a standardně dodávaným upevněním W 14. Případné jiné řešení je možné pouze po projednání za účasti všech zúčastněných stran.

Řešení úhrady nákladů na takovýto zásah je uvedeno ve Smlouvě o součinnosti čl. 5.

Hodnocení a závěry

Schwihag zajistí před ukončením provozního ověřování odběr vzorků svěrek Skl 14, vodicích vložek Wfp 14K a podložek pod patu kolejnice WU 7, které odešle k laboratorním zkouškám pro zjištění míry únavy a opotřebení, včetně vývoje tuhosti podložek vlivem provozu.

Schwihag, CTD a O13 vypracují stručné společné dílčí hodnocení vždy po provedení prohlídky zkušebního úseku nebo si svá vlastní hodnocení vzájemně poskytnou. Výstupy z běžné dohlédací činnosti shrne místně příslušná ST vždy před začátkem zimního období a postoupí je O13 do 30. 11. příslušného kalendářního roku.

Závěrečné hodnocení ověřovaného upevnění bude zpracováno zaměstnanci O13 s využitím písemných podkladů, poznatků a praktických zkušeností plynoucích ze sledování zaměstnanci CTD, místně příslušné ST a Schwihag.

Na základě závěrečného hodnocení zúčastněných stran ředitel O13 rozhodne o možnosti či nemožnosti následného využití upevnění W 14SG s Wfp 14K SZ v kolejích železničních drah ve vlastnictví ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, a dalších železničních drah, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, státní organizace.

E. FINANČNÍ ZAJIŠTĚNÍ:

Nákup ověřovaných předmětů zajistí Správa železnic, státní organizace.

Další zásady vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve Smlouvě o součinnosti v čl. 5.

F. ZÁRUKY A REKLAMACE:

Délka záruční doby na provozně ověřované součásti železničního svršku je po dobu provozního ověřování, minimálně však 60 měsíců ode dne převzetí prací.

Zásady vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve Smlouvě o součinnosti v čl. 5.

G. DALŠÍ POVINNOSTI:

Všechny strany zúčastněné na procesu provozního ověřování žádáme, aby o závažných skutečnostech, týkajících se provozu na zkušebním úseku, neprodleně informovaly:

zaměstnance O13:

Ondřej Gazárek tel.: + 420 724 529 490 e-mail: gazarek@spravazeleznic.cz
systémový specialista

zaměstnance Schvihag:

Daniel Walter tel.: +49 162 449 1110 e-mail: daniel.walter@schvihag.com
Dieter Hofacker tel.: +41 79 603 3038 email: dieter.hofacker@schvihag.com
zástupci pro technická jednání

Otto Daněk tel.: +420 602 345 379 e-mail: info@eurofinal.cz
jednatel firmy Eurofinal, zástupce pro ČR

zaměstnance ST UNL:

Ing. Jaroslav Sonnenberg tel.: +420 602 376 361 e-mail: sonnenberg@spravazeleznic.cz
systémový specialista

S výše uvedeným Schvihag souhlasí a své výše uvedené závazky potvrzuje:



Erik Danneberg
General Manager

Zahájení provozního ověřování schvaluje:



Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6449118

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9279f7d6-e248-45c7-a0eb-a8f65c4fb3b9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej GAZÁREK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.02.2026 07:08:59

Hash komponenty: cab428fe6d4b1e66187b335b4df08ea877578095f831110add9c4c204424afa3

Hashovací funkce: sha256Hex



04e18831-922d-4ca4-ba7d-81886ac84a8c